

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΓΡΕΒΕΝΩΝ (Δ.Ε.Υ.Α.Γ)**

Δ.Ε.Υ.Α.Γ

**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025**

Αρ. Μελέτης.: 38/2024

ΓΡΕΒΕΝΑ – Δεκέμβριος 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εργασία «**ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**».

Η ασφάλιση των αυτοκινήτων θα καλύπτει τις σωματικές βλάβες και τις υλικές ζημιές που προβλέπονται με τις διατάξεις του Ν.3746/2009 ο οποίος τροποποιεί την ασφαλιστική σύμβαση και αναπροσαρμόζει τα κατώτατα όρια των καλύψεων Αστικής Ευθύνης και Αστικής Ευθύνης Εργαλείων από 1/6/2012. Τα νέα κατώτατα όρια Αστικής Ευθύνης οχημάτων θα είναι για σωματικές βλάβες σε 1.220.000 ευρώ ανά θύμα και για υλικές ζημιές σε 1.220.000 ευρώ ανά ατύχημα (Ν. 3746/2009 άρθρο 33 παράγραφος 2 & Ν. 4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα ΙΙ), στα άρθρα 2 και 8 της οδηγίας 2014/51/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των Οδηγιών 2003/71/ΕΚ και 2009/138/ΕΚ, και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1060/2009, (ΕΕ) αριθ. 1094/2010 και (ΕΕ) αριθ. 1095/2010, όσον αφορά τις εξουσίες της Ευρωπαϊκής Αρχής Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (εφεξής ΕΑΑΕΣ) και της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών, καθώς και στο άρθρο 4 της οδηγίας 2011/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη συμπληρωματική εποπτεία των χρηματοπιστωτικών οντοτήτων που ανήκουν σε χρηματοπιστωτικούς ομίλους ετερογενών δραστηριοτήτων και συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας περί της ιδιωτικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 13) και ιδίως το άρθρο 3 παρ. 10 αυτού, γ) το Π.δ. 237/1986 «Κωδικοποίηση των διατάξεων του Ν. 489/1976 (ΦΕΚ Α' 331/76) περί υποχρεωτικής Ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αστικής ευθύνης, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε από το Ν. 1569/1985 (ΦΕΚ Α' 183/1985) και τα Προεδρικά Διατάγματα 1019/1981 (ΦΕΚ Α' 253/1981) και 118/1985 (ΦΕΚ Α' 35/1985)» (ΦΕΚ Α' 110)', όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 6 παρ. 5 αυτού, δ) την οδηγία 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής (ΕΕ L. 263/11 της 7.10.2009) και ιδίως το άρθρο 9 παρ. 2 αυτής, ε) την από 10.5.2016 ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο (COM 2016 246 final) «Αναπροσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό των ελάχιστων ποσών τα οποία ορίζονται στην οδηγία 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής» (CELEX 52016DC0246). Στα επιμέρους θέματα ασφάλισης έχουν ισχύ και οι διατάξεις του Ν.Δ. 400/70, του Ν. 489/76, του Ν. 2496/97 καθώς και οι διατάξεις της αριθμ. Κ4/585/8-4-1978 Απόφασης του Υπουργείου Εμπορίου, όπου δεν έχει τροποποιηθεί από τους ανωτέρω Νόμους και τους επισυναπτόμενους Γενικούς όρους.

Δεκτές γίνονται οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις που ασκούν νόμιμα στην Ελλάδα δραστηριότητες ασφάλισης αυτοκινήτων, είναι μέλη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος και παρέχουν εχέγγυα άρτιας εκτέλεσης της σύμβασης, καθώς επίσης και διαμεσολαβούντα στις ασφάλισεις πρόσωπα σύμφωνα με τον Ν.1569/1982 όπως ισχύει αποδεικνυόμενης της ιδιότητας των ενδιαφερομένων με επίσημα έγγραφα.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή, για όλο το χρονικό διάστημα που θα καλύπτει η ασφάλιση και για το σύνολο των υπηρεσιακών οχημάτων.

Δεκτές γίνονται προσφορές που καλύπτουν την ασφάλιση όλων των οχημάτων του **πίνακα 1**.

Ο συνολικός προϋπολογισμός είναι **3.260,00 €**.

**Πίνακας 1. ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ
ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**

α/α	Αριθμός κυκλ/ρίας	Έτος 1ης άδειας	Είδος	Εργοστάσιο κατασκευής - Τύπος- Κυβισμός	Φορολ. Ισχύς	Ημ/νία λήξης υφιστάμενου ασφαλιστηρίου συμβολαίου
ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ						
1	PNA 5714	18/11/1999	Ημιφορτηγό	NISSAN PICK - UP 4X4 DIESEL TD 25	17 HP	2/1/2025
2	PNE 5349	24/1/2023	Ημιφορτηγό	NISSAN NAVARA 4X4 - 2014	18 HP	2/1/2025
3	PNE 5350	24/1/2023	Ημιφορτηγό	FORD RANGER 4X4 2013	15 HP	2/1/2025
4	PNA 6021	29/8/2001	Επιβατικό	HONDA HR-V 1590 CC	11 HP	2/1/2025
5	PNE 1616	24/9/2007	Επιβατικό	AUDI A6.S6 2393	17HP	2/1/2025
6	PNE 2464	18/3/1977	Φορτηγό (Ανατρεπόμενο)	MERCEDES LP 1013	34HP	2/1/2025
7	PNE 82	2/7/2004	ΔΙΚΥΚΛΟ	C.P.I. MOTOR CO - TRACKER 125 - 124CC	2 HP	2/1/2025
ΟΧΗΜΑΤΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ						
8	KHI 1008	18/9/2000	Ημιφορτηγό	MITSUBISHI L200 4X4 DIESEL 4D56	17HP	2/1/2025
9	KHI 1009	9/1/2001	Ημιφορτηγό	NISSAN PICK - UP 4X4 DIESEL TD 25	17HP	2/1/2025
10	KHY 3735	5/8/1998	Ημιφορτηγό	VOLKS VAGEN TARO 4X4 DIESEL 2L	17HP	2/1/2025
11	KHY 3743	14/5/1999	Ημιφορτηγό	MAZDA B2600 4X4 ΑΜΟΛΥΒΔΗ G6	17HP	2/1/2024
12	KHI 1025	29/5/2002	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MITSUBISHI PAJERO (ΤΥΠΟΥ J) 4X4 ΑΜΟΛΥΒΔΗ 1999CC	14HP	2/1/2025
13	KHI 1045	8/7/2004	Φορτηγό (Ανατρεπόμενο)	IVECO-MAGIRUS MP 190 E35W	47HP	2/1/2025
14	ME 29923	16/3/1989	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB 3D-4/1987	75HP	2/1/2025
15	ME 52721	27/5/2003	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	KOMATSU WB93R-2/1999	97HP	2/1/2025
16	ME 109659	9/4/2009	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	VENIERI VF 10.23C/2008	101HP	2/1/2025
17	ME34883	21/7/2019	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	KOMATSU WB93R-2/1999	97HP	2/1/2025
18	ME 34922	13/5/2002	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ	ΟΧΗΜΑ / ΜΗΧΑΝΗΜΑ IVECO / ΗΕΡΗΑΕΣΤΟΥΣ 170E23 / 03090SA2	227HP	2/1/2025

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η παροχή υπηρεσιών ασφαλιστικής κάλυψης στα οχήματα της ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει τις ακόλουθες καλύψεις και στα ελάχιστα ποσά που προβλέπονται από τους ισχύοντες νόμους και ειδικότερα:

Ασφαλιστική κάλυψη οχημάτων (επιβατικών-φορτηγών) με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης:

1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα
3. Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα
4. Θραύση κρυστάλλων
5. Οδική βοήθεια (μόνο για τα επιβατικά - ημιφορτηγά)

Ασφαλιστική κάλυψη μηχανημάτων έργου κατά τη χρήση τους ως εργαλεία (με τα κατώτατα όρια υποχρεωτικής ασφάλισης):

1. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα
2. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα
3. Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα
4. Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα ως εργαλείο
5. Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα ως εργαλείο
6. Θραύση κρυστάλλων. Για τους εκσκαφείς – φορτωτές το ελάχιστο ποσό θα είναι 3.000,00€ ενώ για τα φορτηγά και το αποφρακτικό το ελάχιστο ποσό θα είναι 1.200,00€

Σε περίπτωση που τα αναφερόμενα ποσά είναι κατώτερα των ελάχιστων που προβλέπονται από τον Νόμο, τότε ισχύουν τα κατά Νόμο ελάχιστα προβλεπόμενα.

Σε κάθε περίπτωση θα ισχύουν οι υποχρεωτικές καλύψεις του Π.Δ. 237/1996, όπως ισχύει σήμερα, ανεξαρτήτως του αν αναφέρονται παραπάνω.

Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσφέρει δωρεάν τα ακόλουθα:

Προστασία bonus – malus (να μην ανεβαίνουν τα ασφάλιστρα, σε περίπτωση ατυχήματος).

Υπαγωγή στη διαδικασία του φιλικού διακανονισμού (σημαίνει ότι σε περίπτωση υπαιτιότητας του άλλου, η ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ πληρώνεται από τη δική της ασφαλιστική εταιρεία).

Φροντίδα ατυχήματος

Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο

Κάθε νέο όχημα το οποίο θα ενταχθεί στη δύναμη των οχημάτων της ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ, θα ασφαλιστεί με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που διέπουν όλα τα υπόλοιπα αντίστοιχα, ήδη ασφαλισμένα οχήματα, αναλόγως εφαρμοζόμενους .

Σε περίπτωση απόσυρσης για οποιοδήποτε λόγο κάποιων οχημάτων θα ακυρώνονται τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αζημίως για την ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ και θα επιστρέφονται τα αναλογούντα ασφάλιστρα.

Προϋπόθεση συμμετοχής στη διαδικασία αποτελεί η προσκόμιση βεβαίωσης Ασφαλιστικής επιχείρησης που χορηγείται από την Δ/ση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης ΔΕΙΑ της Τράπεζας της Ελλάδος και επιπλέον η Ασφαλιστική Εταιρεία να ανήκει Φιλικό Διακανονισμό και στο σύστημα άμεσης Πληρωμής ΣΑΠ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4Χ4	7	200,00 €	1.200,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ JEEP	2	170,00 €	340,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
4	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	220,00 €	220,00 €	για ένα έτος, μέχρι 02/01/2026
5	ΔΙΚΥΚΛΟ	1	100,00 €	100,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
6	ΦΟΡΤΗΓΑ	2	200,00 €	400,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
7	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	4	200,00 €	800,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
8	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ - ΦΟΡΤΗΓΟ	1	200,00 €	200,00 €	για ένα έτος, μέχρι 01/01/2026
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		17	ΣΥΝΟΛΟ	3.460,00 €	

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αντικείμενο της σύμβασης.

Το αντικείμενο της παρούσης Γενικής και Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς συμβατικούς όρους για την εκτέλεση της εργασίας «ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και μηχανημάτων έργου της ΔΕΥΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ» και η δαπάνη εκτέλεσής της, βαρύνει τον προϋπολογισμό της Δ.Ε.Υ.Α.Γ..

Ισχύουσες διατάξεις.

Η εκτέλεση της εργασίας και η διενέργεια του διαγωνισμού, διέπονται από τις διατάξεις των παρακάτω Νόμων, των εκτελεστικών αυτών Π.Δ., των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων, δηλαδή :

Τις διατάξεις :

1. Τον Ν. 1069/80
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016
3. Η ασφάλιση των αυτοκινήτων θα καλύπτει τις σωματικές βλάβες και τις υλικές ζημιές που προβλέπονται με τις διατάξεις του Ν.3746/2009 ο οποίος τροποποιεί την ασφαλιστική σύμβαση και αναπροσαρμόζει τα κατώτατα όρια των καλύψεων Αστικής Ευθύνης και Αστικής Ευθύνης Εργαλείων από 1/6/2012. Τα νέα κατώτατα όρια Αστικής Ευθύνης οχημάτων θα είναι για σωματικές βλάβες σε 1.000.000 ευρώ ανά θύμα και για υλικές ζημιές σε 1.000.000 ευρώ ανά ατύχημα (Ν. 3746/2009 άρθρο 33 παράγραφος 2). Στα επιμέρους θέματα ασφάλισης έχουν ισχύ και οι διατάξεις του Ν.Δ. 400/70, του Ν. 489/76, του Ν. 2496/97 καθώς και οι διατάξεις της αριθμ. Κ4/585/8-4-1978 Απόφασης του Υπουργείου Εμπορίου, όπου δεν έχει τροποποιηθεί από τους ανωτέρω Νόμους και τους επισυναπτόμενους Γενικούς όρους.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά σειρά ισχύος είναι τα εξής:
Η σύμβαση και η προσφορά (το έντυπο προσφοράς)
Η διακήρυξη του διαγωνισμού.
Η Τεχνική Έκθεση.
Ο προϋπολογισμός της προσφοράς.
Η Γενική και Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων.
Η κατάσταση των προς ασφάλιση οχημάτων, μηχανημάτων έργου

ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο ανάδοχος της ασφάλισης μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο για να υπογράψει τη σύμβαση.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Οι τιμές μονάδος του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο ή αιτία υπόκεινται σε αναθεώρηση .

ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος αποζημιώνεται βάσει των ασφαλιστηρίων συμβολαίων που θα υπογράψει , η εξόφληση των οποίων θα καταβληθεί άμεσα και μετά την υποβολή από τον Ανάδοχο όλων των απαιτούμενων για την πληρωμή δικαιολογητικών.

ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού .

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δεν απαιτείται

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτελέσεων των εργασιών δύναται να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα όπως προβλέπεται στις ισχύουσες διατάξεις.

Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης των εργασιών δύναται ο ανάδοχος να κηρυχθεί έκπτωτος βάσει του Ν. 4412/2016.

ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αναδόχου δεν μεταβιβάζονται ούτε εκχωρούνται σε τρίτους χωρίς την έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιλύονται με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Γρεβενά 11/12/2024

Συντάχθηκε

Ξάνθος Κων/νος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Γρεβενά 11/12/2024

Θεωρήθηκε

Ο Δ/ντης Τ.Υ. της ΔΕΥΑ Γρεβενών

Πούλιος Θεόδωρος
Μηχανολόγος Μηχανικός

