

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ
ΓΡΕΒΕΝΩΝ**

ΕΡΓΟ: Επιδιόρθωση - Αποκατάσταση έκτακτων βλαβών στις Δ.Ε. και στις Τ.Κ. του Δήμου Γρεβενών, όταν τα συνεργεία ή τα μηχανήματα της Δ.Ε.Υ.Α.Γ. δεν μπορούν να ανταποκριθούν

Δ.Ε.Υ.Α. ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Προϋπολογισμός: 62.000,00€

Αρ. Μελέτης: 16/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για τους λόγους:

- Η ΔΕΥΑ Γρεβενών έχει στην περιοχή αρμοδιότητας της 100 περίπου Τ.Κ απομακρυσμένες μεταξύ τους (λόγω του Νόμου 3852/2010(«Καλλικράτης»). Αυτό σε συνδυασμό με το ορεινό ανάγλυφο της περιοχής καθιστά την πρόσβαση δύσκολη και χρονοβόρα.
- Τα δίκτυα στις περισσότερες Τ.Κ είναι αχαρτογράφητα, δεν υπάρχει ονομασία στις οδούς και χρειάζεται η συνεργασία με τοπικούς (υδραυλικούς – μηχανήματα) προκειμένου την επισκευή της βλάβης.
- Τα συνεργεία υδραυλικών που διαθέτει είναι περιορισμένα το ίδιο και τα μηχανήματα – εξοπλισμός της. Λόγω του μικρού αριθμού των υπαλλήλων η υπηρεσία δεν μπορεί να δουλέψει σε βάρδιες.
- Δεν προβλέπεται στο άμεσο μέλλον η πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.
- Το προσωπικό θα περιοριστεί ακόμη περισσότερο διότι κάποιιοι υπάλληλοι θα συνταξιοδοτηθούν.
- Τις περισσότερες φορές οι βλάβες χρίζουν άμεσης αποκατάστασης λόγω κινδύνων διακοπής υδροδότησης ή διαρροής λυμάτων που εγκυμονούν κινδύνους υγειονομικής φύσης.
- Οι αναθέσεις ανά Δημοτική Ενότητα που γινόταν τα προηγούμενα χρόνια δεν εξυπηρετούν πλήρως την ΔΕΥΑΓ.

Προτείνεται η ανάθεση τμήματος των επισκευών των δικτύων (κατά την κρίση της υπηρεσίας και μόνο όταν αυτές δεν είναι εφικτό να γίνουν από συνεργεία και μηχανήματα της επιχείρησης) σε εξωτερικό συνεργάτη - ανάδοχο. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγικότητας της επιχείρησης στην εκτέλεση του αντικείμενου της προς όφελος των πολιτών. Επίσης ο ανάδοχος έχει πιο ευέλικτο πλαίσιο συνεργασίας με τοπικούς υπεργολάβους (μηχανήματα, υδραυλικούς, εργάτες) με αποτέλεσμα την πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση ζητημάτων που προκύπτουν καθημερινά και έχουν να κάνουν εκτός από την επισκευή βλαβών και με την διαχείριση των δικτύων (κλείσιμο - στραγγαλισμός βανών, παρατήρηση δικτύου κ.λ.π.). Όλες οι εργασίες θα γίνονται σε συνεργασία και μετά από εντολές της ΔΕΥΑΓ .

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 62.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και συγκεκριμένα από τον κωδικό **ΚΑ 15.01.01.011** του προϋπολογισμού **«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ**

ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ, ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ» του οικονομικού έτους 2020.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. Αντικείμενο Εργολαβίας

Με την εργολαβία «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ, ΟΜΒΡΙΩΝ, όταν τα συνεργεία ή τα μηχανήματα της Δ.Ε.Υ.Α.Γ. δεν μπορούν να ανταποκριθούν**» προβλέπεται η εκτέλεση διαφόρων και ανεξάρτητων μεταξύ τους μικροεπεμβάσεων, ανακατασκευών, επισκευών και αποκαταστάσεων βλαβών που θα εκτελούνται σποραδικά σε όλη την περιοχή της ΔΕΥΑ Γρεβενών με τη συνεργασία ή όχι των μηχανικών μέσων και του προσωπικού της ΔΕΥΑ Γρεβενών και μόνο μετά από εντολή της υπηρεσίας στην οποία και θα καθορίζεται ο χρόνος επέμβασης και απόκρισης του εργολήπτη για την εκτέλεσή τους.

Επίσης μέσα από την παρούσα εργολαβία θα αντιμετωπιστούν και ανάγκες επεκτάσεων – αντικαταστάσεων των δικτύων ύδρευσης – αποχέτευσης και ανάγκες καθαρισμού και επισκευής φρεατίων – δεξαμενών στις περιπτώσεις που αυτές κρίνονται επίγουσες.

Ως εκ της φύσεως της εργολαβίας, είναι αυτονόητο ότι τα υπό εκτέλεση έργα θα είναι κατά κύριο λόγο επείγοντα και πολλές φορές θα είναι απαραίτητες πολλές ταυτοχρόνως επεμβάσεις, όπως επίσης θα υπάρχουν, αντιθέτως, διαστήματα όπου δεν θα δίνονται εντολές στον ανάδοχο. Επίσης ως εκ της φύσεως των έργων η ανάγκη των οποίων θα γίνεται γνωστή κατά τη διάρκεια της εργολαβίας και τα οποία θα πρέπει να κατασκευάζονται αμέσως δεν είναι δυνατόν να συνταχθεί εκ των προτέρων προμέτρηση εργασιών. Οι επεμβάσεις και τα έργα αυτά θα καθορίζονται από την επίβλεψη της εργολαβίας η οποία θα καθορίζει τις προθεσμίες εκτελέσεως και θα δίνει τις οδηγίες κατασκευής και επεμβάσεων.

Σε περίπτωση βλαβών θα πρέπει άμεσα (εντός χρονικού περιθωρίου μέχρι πέντε ωρών) ο Ανάδοχος να βρίσκεται στον τόπο της βλάβης η των βλαβών (μέχρι τρεις βλάβες ταυτόχρονα το μέγιστο) με όλο το απαραίτητο προσωπικό και τα μηχανήματα, μετά από την τηλεφωνική ειδοποίηση, (αφού ήδη θα έχει δηλώσει τα τηλέφωνα επικοινωνίας σταθερά και κινητά), οποιαδήποτε ημέρα και οποιαδήποτε ώρα του εικοσιτετραώρου συμπεριλαμβανομένων των Κυριακών και αργιών. Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν της μίας ώρας, για κάθε ώρα καθυστέρησης θα επιβαρύνεται ο Ανάδοχος με ποινική ρήτρα.

Το είδος και η συνολική δαπάνη των εργασιών καθορίζονται στο Τιμολόγιο και στον Προϋπολογισμό Μελέτης της παρούσας εργολαβίας. Ενδεικτικά αναφέρονται: επισκευές βλαβών αγωγών ύδρευσης - αποχέτευσης, επισκευές ή ανακατασκευές αγωγών και φρεατίων επίσκεψης, αποκαταστάσεις τμημάτων ασφαλτοστρώσεων, αντικαταστάσεις αγωγών διαφόρων διαμέτρων, αντικαταστάσεις – κατασκευές φρεατίων, ερευνητικές τομές.

2.2. Σημαντικές επισημάνσεις.

Α) Επισημαίνεται ότι επειδή η εργολαβία αφορά επισκευή και συντήρηση υποδομών της ΔΕΥΑΓ από τις οποίες εξαρτάται άμεσα η ποιότητα ζωής των πολιτών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει αμέσως μετά την λήψη της εντολής επέμβασης από την επίβλεψη για την εκτέλεση των εργασιών ώστε να αποκλείονται περιπτώσεις διακοπών νερού ύδρευσης. Τα υδραυλικά εξαρτήματα και υλικά, θα προμηθεύεται ο κατόπιν έγκρισης της επιβλέπουσας υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Γρεβενών. Ο ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει άμεσα ετοιμοπαράδοτα σε Stock τα απαραίτητα υδραυλικά

εξαρτήματα που απαιτούνται για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο, τα απαιτούμενα υδραυλικά εξαρτήματα δεν διατίθενται άμεσα ή και δεν επαρκούν, υπάρχει η δυνατότητα χορήγησης των υλικών αυτών από την αποθήκη της ΔΕΥΑΓ. Ο ανάδοχος υποχρεούται να επιστρέψει στην αποθήκη της ΔΕΥΑΓ τα αντίστοιχα εγκεκριμένα από την Επιβλέπουσα υπηρεσία υλικά και εξαρτήματα, πριν από την έγκριση της επόμενης πιστοποίησης από την ΔΕΥΑΓ. Σε περίπτωση που πριν την έγκριση της πιστοποίησης δεν έχει επιστρέψει ο Ανάδοχος τα αντίστοιχα υλικά στην αποθήκη της ΔΕΥΑΓ, θα υπάρχει οικονομικός καταλογισμός εις βάρος του.

Β) Επισημαίνεται ακόμη ότι όλα τα προϊόντα των εκσκαφών είναι στην ευθύνη του αναδόχου και οι θέσεις απόθεσής τους θα είναι σε χώρο που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

2.3. Παρατηρήσεις

Α) Ο εργολάβος κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα πρέπει να συνεννοείται με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Β) Επειδή οι επεμβάσεις στα πλαίσια του έργου θα γίνονται και σε δρόμους στενούς ή και μεγάλης κυκλοφορίας επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφάλειας για την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους όσο και στους διερχόμενους από το τμήμα της κατασκευής του έργου (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από τη θέση επέμβασης, προειδοποιητικά σήματα λειτουργούντα και κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα επιχώνονται τα σκάμματα εκτέλεσης εργασιών και θα αποφεύγεται η λύση ανοικτών ορυγμάτων κατά τη διάρκεια της νύχτας, κλπ.) σύμφωνα με τις υποδείξεις των συμβατικών τευχών, των αστυνομικών αρχών, του Υπουργείου Δημ. Τάξης και της Επίβλεψης.

Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν ιδιαίτερα σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας, σε συνεργασία με την υπηρεσία θα προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές κυκλοφορίας με πλήρη και κατάλληλη σήμανση, ανάλογα και με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να δημιουργηθούν τα ελάχιστα δυνατά προβλήματα τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς. Για οποιαδήποτε τροποποίηση στην κυκλοφορία θα ενημερώνεται πρώτα το τμήμα τροχαίας Γρεβενών, ώστε να λαμβάνεται η σχετική άδεια. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση, με την αποπεράτωση τμήματος του έργου να αποκαθιστά άμεσα, έστω και τμηματικά, τα οδοστρώματα, ώστε να δίνεται σε επανακυκλοφορία η οδός χωρίς όχληση των περιοίκων.

Γ) Διευκρινίζεται ότι οι Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου ισχύουν μόνο κατά το μέρος που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής του έργου και στις προδιαγραφές των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν. Τυχόν τρόποι επιμέτρησης εργασιών ή υλικών που αναφέρονται σε αυτές δεν έχουν ισχύ. Για την επιμέτρηση και πληρωμή ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τιμολόγιο της εργολαβίας.

2.4. Πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία.

Η προτεραιότητα με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες θα δίνεται από την υπηρεσία, σε σχέση και με την όχληση που θα δημιουργούν τα έργα, με κριτήριο την αποφυγή ταυτόχρονου αποκλεισμού από την κυκλοφορία εκτεταμένων περιοχών. Είναι επίσης δυνατόν να εκτελούνται με εντολή της υπηρεσίας εργασίες ταυτόχρονα σε περισσότερες από μία περιοχές (με τον περιορισμό όσων αναφέρθηκαν προηγούμενα), χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση του αναδόχου για το γεγονός αυτό.

3. ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στο σύνολο της περιοχής ευθύνης της ΔΕΥΑΓ, δηλαδή το σύνολο του Δήμου Γρεβενών.

4. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι εργασίες που θα απαιτούνται ανά εντολή κατά σειρά είναι οι παρακάτω:

- 4.1 Οι εκσκαφές των χανδάκων σύμφωνα με το υφιστάμενο δίκτυο (ύδρευσης – αποχέτευσης) σε κάθε περίπτωση (ενδεικτικό βάθος 1 - 3μ). Αντιστηρίξεις έχουν προβλεφθεί σε περίπτωση που απαιτηθεί εκσκαφή σε μεγάλα βάθη. Το βάθος τοποθέτησης αγωγών επικαθορίζεται από την Γεωμορφολογία της περιοχής
- 4.2 Η μεταφορά ή η παράπλευρη απόθεση των προϊόντων εκσκαφής. Όπου τα δίκτυα διέρχονται από δρόμους τα προϊόντα της εκσκαφής θα μεταφέρονται, ενώ στις χέρσες εκτάσεις θα αφήνονται παράπλευρα προκειμένου στην συνέχεια την επανεπίχωση.
- 4.3 Η προετοιμασία του πυθμένα των χανδάκων για την έδραση των σωλήνων. Θα τηρούνται τα βάθη και οι κλίσεις του υφιστάμενου δικτύου.
- 4.4 Η τοποθέτηση των σωλήνων θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- 4.5 Η επίχωση των τάφρων με τα κατάλληλα υλικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ανάλογα του είδους του δρόμου (άσφαλτο - τσιμέντο ή χώμα) στον οποίο θα διανοιχτούν τα ορύγματα θα εφαρμοστούν οι ανάλογες επιχώσεις. Για χωματόδρομους μετά τον εγκιβωτισμό με άμμο η επανεπίχωση θα γίνει με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής.
- 4.6 Η επισκευή - ανακατασκευή φρεατίων - δεξαμενών
- 4.7 Η αποκατάσταση στην αρχική κατάσταση. Για τσιμεντόδρομους ή δρόμους με άσφαλτο μετά τον εγκιβωτισμό με άμμο το ορύγμα θα επιχωθεί με θραυστό υλικό ΠΤΠ 150 μέχρι τη στάθμη 0,10 μ κάτω από την οριστική στέψη. Μετά θα διαστρωθεί ή με στρώση σκυροδέματος από C 16/20 πάχους 0,10 m ή με ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05 M Π.Τ.Π. 260 και προηγουμένως με προεπάλειψη και στη συνέχεια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 M Π.Τ.Π. 265

Στο τεύχος των Τεχνικών προδιαγραφών καθορίζεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΠΟΥΛΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ .

ΤΟΤΙΔΗΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ